

スズキ スイフトスポーツ ZC33純正シート用ローポジションシートレール 取り付け説明書

この度はローポジションシートレールをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

- 弊社の「取扱説明書」には、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防ぎ、本製品を安全にご利用いただくために、守って頂きたい注意事項を示しています。
- 本書はいつでも取り出してお読み頂けるように、車内に大切に保管してください。
- 本製品をあなたから第三者へ譲渡する場合は、必ず本書も一緒にお渡してください。
- 販売店様がお取り付けされた場合は必ず本書をお客様にお渡してください。

本文中のマーク説明（表示と記号）――

- ⚠ 危険** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負うことに至る切迫した危険な状況を示します。
- ⚠ 警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される危険な状況を示します。
- ⚠ 注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が軽傷または中程度の障害を負う可能性が想定される危険な状況、及び物質損害の発生が想定される状況を示します。
- お願い** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、本製品の本来の性能を発揮出来なかったり故障する内容及び利用出来ない機能や事項などの内容を示します。

製品について

- お客様ご本人または第三者が、本製品及び付属品の誤った使用やその使用中に生じた故障、その他の不具合によって受けられた損害については弊社は一切の責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品は、改造自動車に適合するものではありません。改造自動車に装着する場合は法令で定められた改造申請などの届け出をして検査合格後にご使用ください。ただし、その場合自動車が損傷することがありましても、弊社は一切その責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品及び付属品に改造などを加え、指定車両以外の自動車に取り付けて発生不具合、自動車の損傷につきましては、弊社は一切その責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の取り付け及び取り外し作業中に破損した本体及び車両に関し、弊社は一切その責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品及び付属品は、改良のため予告なく変更する場合があります。

- ⚠ 注意** ●本製品の取り付け及び取り外し作業前には、安全確保のためイグニッションスイッチを切りパーキングブレーキをかけ車輪止め等で車両を確実に固定してから作業を行ってください。
- 作業中は必要に応じて、作業手袋・作業衣等を着用の上、注意して作業を行ってください。

付属部品

- ・M12ワッシャ×12
- ・M8×25皿ボルト ×4



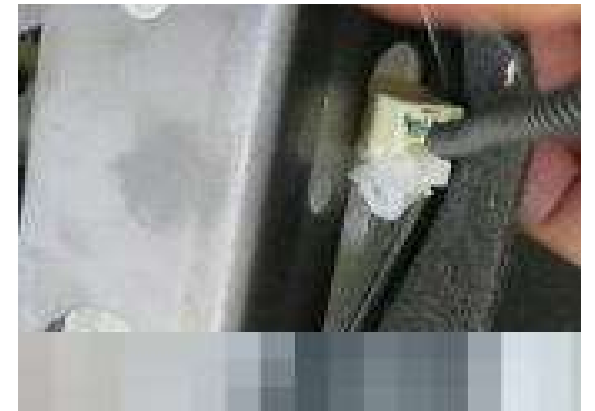
純正シート取り外し

ショート防止の為、バッテリーのマイナス端子を取り外して作業を行ってください。
数分後、純正シート下にあるシートベルト警告灯のカプラーを取り外し、
純正シートを車両より取り外してください。
特殊ボルトのため専用レンチで取り外します。滑らさないように注意してください。

※運転席側の取り付け手順は裏面に記載しています。

助手席側 取り付け手順

助手席側は、ナットを取り外すだけで純正レールとシートが分離します。
取り付けの際は、取り外したナットを再利用し取り付けしてください。
ナット使用個数は6個です。

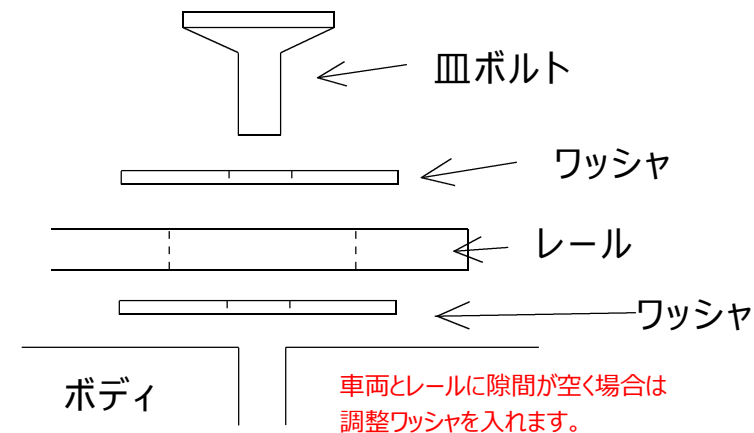


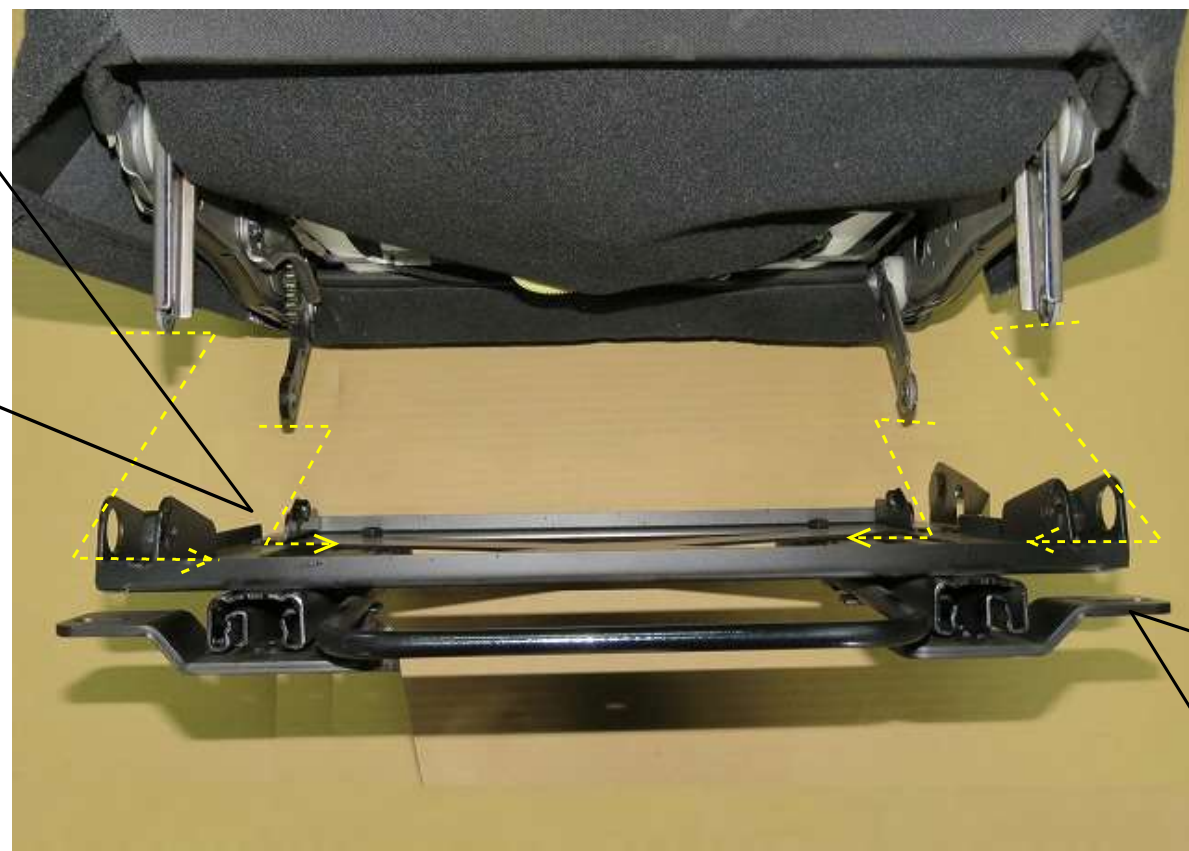
シートベルト配線は、画像の純正シートの開口部より這わせてください。

シート取り付け

- ・シートを車両に入れ仮止めをします。付属部品の皿ボルト(M8×25mm)とワッシャ(M12)を使用し4カ所を均等に固定します。
シートベルト警告灯とエアバッグのカプラーを元通りに接続し、シートレールを前後に移動させて配線やカプラーに干渉が無いかをご確認ください。

※取り付け後、必ず着座してシートレールのロックやロック解除が正常に行えるか、ブルバーが干渉していないかをご確認ください。





シート取り付けボルトは、再利用します。
フロント用リヤ用大きさ形状に注意！



運転席側

取り付け手順

- 画像を参考に、純正シートからシートレール本体を取り外した特殊ボルトを再利用しシートレールと合体させます。4カ所を仮固定後稼働チェックの上、本締め作業を行ってください。
- 特殊ボルトは、段付きボルトになっており上下可動するときに動く仕様です。
またフロントのシート側アームは、フリーで動きますので先にリヤ側から仮固定しフロント側を固定されますと作業がスムーズにおこなえます。